

El Ferrocarril Nacional de los Altos de aniversario

Escrito por Redaccion

Viernes, 30 de Marzo de 2012 08:38 - Actualizado Miércoles, 12 de Septiembre de 2012 03:53



Hace 82 años se escuchaba, a los lejos el primer viaje del Ferrocarril Nacional De Los Altos, en Quetzaltenango, el mismo que inspiró la melodía que lleva el mismo nombre, de Domingo Betancur. Fue a la 08: 00 Horas que esta maquinaria moderna para su época de 1930 realizaba su primer viaje proveniente de San Felipe Retalhuleu.

Los planos para echar andar este ferrocarril comenzaron en 1920, durante el periodo presidencial interino de Carlos Herrera y Manuel Aparicio, incluía la construcción del túnel de Santa María, la empresa encargada del proyecto fue la alemana Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft. La inauguración del Ferrocarril Nacional De Los Altos provocó también la creación de sellos postales

El 20 de septiembre de 1933 una tormenta destruyó los dos puentes por donde pasaba el ferrocarril, y debido a que el presidente Jorge Ubico se opuso a la reconstrucción, los empleados fueron despedidos y los rieles destinados para alumbrado público, la estación fue abandonada y el presidente Jacobo Arbenz ordenó su uso como brigada militar, pero en 2004 se convirtió en un Centro Intercultural y ahora alberga el Museo del Ferrocarril de Los Altos.